

¿Sabías que los ACCIDENTES CON PEORES RESULTADOS

se producen en horario nocturno

El sistema de alumbrado y señalización tiene una influencia fundamental en la seguridad vial, sobre todo en horarios en los que la luz es insuficiente.

Su correcto funcionamiento cumple la máxima "ver y ser vistos".

Este sistema indica tu situación y posición. Además, muestras las advertencias que haces al resto de conductores y usuarios.

1

¿SE EVITARÍAN ACCIDENTES CON EL MANTENIMIENTOS DE ESTOS SISTEMAS?

Efectivamente. Casi el 50% de los accidentes mortales se producen cuando hay menor densidad de tráfico y menor visibilidad: **por la noche.**

Está científicamente contrastado que el **90% de todos los datos que precisas para conducir los percibes a través de la vista**, mientras que el 10% restante lo haces por el oído y el sentido del equilibrio.

Sin embargo, **tu capacidad visual se reduce al 20%** respecto a la conducción diurna. Los contrastes son reducidos, así como tu habilidad para percibir distancias y campos de visión.

Por ello, estadísticamente, durante **el ocaso, la noche y el crepúsculo** es cuando se producen el 42% de las víctimas mortales. De ahí que la repercusión de la visibilidad adquiera una importancia capital.

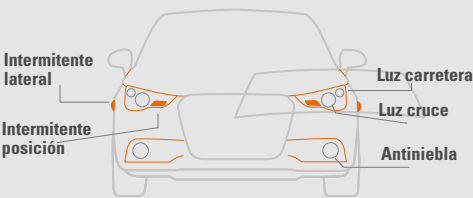
NO ARRIESGUES EN TU SEGURIDAD: circular con un alumbrado y señalización adecuados es mucho mejor que hacerlo a medias, con alguna lámpara fundida o con un reglaje de faros inadecuado.

3

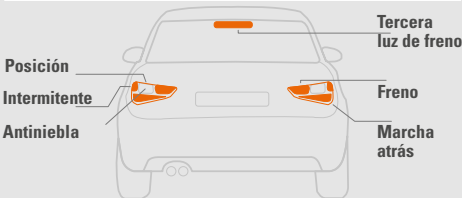
¿SABES QUE PUEDES HACER UN PRETEST PARA PASAR TU ITV A LA PRIMERA?

El primer paso está en tu mano. La comprobación de que todos los sistemas de iluminación funcionan adecuadamente es una de las rutinas básicas de mantenimiento que puedes revisar tú mismo antes de ir a la revisión.

LUCES DELANTERAS



LUCES TRASERAS



4

¿POR QUÉ LO MÁS SEGURO ES TAMBIÉN LO MÁS BARATO?

La reposición de una bombilla, un reglaje de faros o el arreglo de una tulipa es más económico que subsanar los daños a otros vehículos y usuarios de la vía. Y, además, evitarás ser sancionado.

6

¿POR QUÉ TIENES QUE VOLVER A PASAR LA ITV?

Si se han detectado defectos graves en tu sistema de alumbrado y señalización, **deberás repararlos y volver a la estación** para comprobar que funcionan adecuadamente. Una ITV no validada pone en riesgo tu seguridad y la de los tuyos.

Gracias a estos procesos, se garantiza que tu vehículo cumple con la reglamentación en materia de seguridad vial y protección del medio ambiente y reúne las condiciones adecuadas para circular por la vía pública.

Nuestras estaciones **SGS ITV están acreditadas como Organismo de Inspección** y cuentan con maquinaria de inspección calibrada y personal acreditado, lo que garantiza la objetividad y competencia técnica en la revisión de tu vehículo.

Recuerda que la seguridad de los pasajeros de tu vehículo y el resto de usuarios de la vía pública es lo más importante.

2

¿CÓMO TIENEN QUE ESTAR REGLADOS LOS FAROS?

Conocer cuál es el reglaje adecuado es muy importante en tu conducción. Si no es el correcto, perderás alcance en tu visibilidad y deslumbrarás a otros conductores.

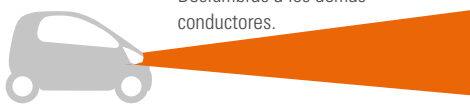
REGLAJE BAJO

Provoca falta de visibilidad que se acentúa en la frenada y aumenta tu fatiga visual.



REGLAJE ALTO

Deslumbras a los demás conductores.



REGLAJE CORRECTO

Te aseguras una correcta visión, sin provocar deslumbramientos.



- ✓ **Verifica que no hay ninguna luz fundida** y que estén colocadas a la **altura correcta** para alumbrar sin deslumbrar.
- ✓ **No coloques lámparas de xenón en faros de lámparas halógenas** porque el faro no ha sido diseñado para ello.
- ✓ **Cualquier defecto o rotura externa de las pantallas protectoras pueden ser motivo de invalidez.** Estas pueden producir condensaciones en el interior del faro con el riesgo de que se funda una bombilla.
- ✓ **No olvides la limpieza y buen estado de la pantalla protectora.** Si los faros o pilotos están sucios, se reduce la distancia de alumbrado, al disminuir su eficacia hasta un 10%.

5

¿CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS DEL SISTEMA DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN DEFECTUOSO?

Si tienes una luz de cruce fundida, en carretera y de noche, pueden confundirte con una motocicleta, con lo que el comportamiento y **reacción de los demás conductores será diferente y puede ser causa de un accidente.**



Si tu alumbrado no funciona de forma adecuada y descubres un obstáculo con sólo medio segundo de retraso, **habrás recorrido más de 10 metros sin haber reaccionado.** Al tener menos tiempo para esquivarlo, el riesgo de accidente con consecuencias más graves aumenta.



En la oscuridad, un mal estado del sistema de alumbrado genera una mala visibilidad de la calzada, **incrementa tu fatiga visual** y dificulta a otros conductores ver tu vehículo y maniobras.

HAY UNA ESTACIÓN ITV SGS CERCA DE TI



TU SEGURIDAD NOS MUEVE



6

**PREGUNTAS
CLAVES
SOBRE LAS
LUCES DE TU
VEHÍCULO**

LUCES