

¿Sabías que con una conducción eficiente puedes **REDUCIR UN 15%** el consumo de carburante y la emisión de gases contaminantes

La contaminación del aire es uno de los **problemas ambientales más importantes** de nuestros días. La emisión a la atmósfera de sustancias nocivas como monóxido de carbono o partículas contaminantes, provoca efectos negativos en el medio ambiente, a la vez que causa graves daños a los recursos biológicos y a los ecosistemas del planeta.

1

¿EL CONTROL DE EMISIÓN DE GASES ES EL MISMO PARA VEHÍCULOS DIESEL Y GASOLINA?

No. En el caso de la gasolina se mide el **CO (Monóxido de carbono)**. Este gas es consecuencia del proceso de combustión y se genera una mayor concentración si la mezcla no está ajustada correctamente y contiene exceso de gasolina.

Para los vehículos diesel lo que se evalúa es la cantidad de hollín (suciedad) que genera la combustión. Por lo que los índices de medición y las pruebas no son las mismas.

2

¿EN QUÉ CONSISTE LA PRUEBA PARA VEHÍCULOS DE GASOLINA?

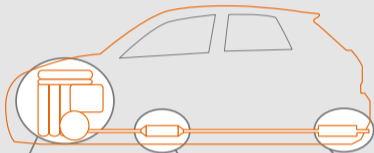
La prueba CO verifica si la combinación aire-gasolina es correcta. En caso negativo provoca fluctuaciones importantes en el motor, el consumo y las emisiones de gases contaminantes. Su control es importante ya que el carácter de **este gas es especialmente peligroso**, no solo proviene por su alta toxicidad, sino además por su difícil detección, puesto que es incoloro, inodoro e insípido. De ahí la importancia de hacerlo con los equipos adecuados para detectarlo y analizarlo.

Para el correcto control de las emisiones en los vehículos de gasolina es muy importante el **catalizador, cuya misión es reducir las emisiones contaminantes de los gases de escape**. Este se encuentra situado en el sistema de escape del vehículo, muy próximo al colector de escape del motor. Y su efectividad está muy condicionada a la mezcla adecuada de aire y gasolina.

3

¿CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS DE UN EXCESO DE CO EN TU VEHÍCULO DE GASOLINA?

Una emisión de CO superior al permitido:



- ! MOTOR**
Baja el rendimiento
- ! CATALIZADOR**
Se deteriora
- ! TUBO DE ESCAPE**
Aumenta la emisión

Aumenta considerablemente el consumo de combustible, lo que influye directamente sobre tu economía doméstica.

4

¿Y CUÁL ES LA PRUEBA PARA LOS VEHÍCULOS DIESEL?

La prueba que se le realiza a estos vehículos se denomina **"Prueba de Opacidad"**, que consiste en **medir el coeficiente de absorción del humo del escape**. Para ello se lleva el motor desde el ralentí hasta la velocidad de desconexión, hasta el corte de inyección, dando aceleraciones en el vacío. Este control de gases no daña el motor de tu vehículo si se produce en condiciones adecuadas: siempre con el motor caliente y los elementos de energía apagados.

5

¿QUÉ CONSECUENCIAS TIENE QUE TU VEHÍCULO DIESEL PRESENTE EMISIONES CON NIVEL DE COEFICIENTE DE ABSORCIÓN SUPERIOR A LO PERMITIDO?

Un nivel de coeficiente de absorción que rebase lo permitido, supone una combustión incompleta, debido a un aumento de la proporción de gasoil. Esto, en consecuencia, produce:

- ! Humos negros a la salida del escape** y, sobre todo, carbonilla en los cilindros y válvulas. Deteriora el catalizador.
- ! El aceite de engrase se estropea rápidamente**, impactando negativamente en su economía de funcionamiento y causando un esfuerzo suplementario en los órganos del motor que en seguida lo deterioran.

7

¿QUÉ REPERCUSIÓN TIENE LA EMISIÓN DE GASES SOBRE EL MEDIO AMBIENTE?

- ! Se reduce la cantidad de oxígeno** en la atmósfera.
- ! Se produce lo que se conoce como lluvia ácida** (la lluvia contiene productos químicos tóxicos).
- ! Potencia el fenómeno llamado "efecto invernadero"** por el cual la tierra está calentándose lentamente. **Se daña la capa de ozono** que nos protege contra los rayos ultravioletas del sol, aumentando el cáncer de piel y dañando muchos tipos de plantas.

6



¿QUÉ PODEMOS HACER?

- ✓ Realizar un **mantenimiento adecuado** del vehículo para que se ajuste correctamente el proceso de combustión.
- ✓ Aplicar una **conducción eficiente**, un nuevo estilo de conducción, que logra importantes ahorros de carburante, reducción de emisiones al Medio Ambiente y que, además, mejora la seguridad en el trayecto.

TENEMOS QUE REDUCIR



- Consumo
- CO
- Tiempo de conducción
- Estrés

PARA QUE AUMENTEN



- Seguridad vial
- Comodidad de conducción

8

¿POR QUÉ TIENES QUE VOLVER A PASAR LA ITV?

Si se han detectado defectos graves en tu sistema emisiones, deberás repararlos y volver a la estación para comprobar que funcionan adecuadamente. Una ITV no validada pone en riesgo tu seguridad y la de los tuyos.

Gracias a estos procesos, se garantiza que tu vehículo cumple con la reglamentación en materia de seguridad vial y protección del medio ambiente y reúne las condiciones adecuadas para circular por la vía pública.

Nuestras estaciones SGS ITV están acreditadas como Organismo de Inspección y cuentan con maquinaria de inspección calibrada y personal acreditado, lo que garantiza la objetividad y competencia técnica en la revisión de tu vehículo.

LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA ES UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS GRAVES DE LA SOCIEDAD ACTUAL.

Además de cumplir con las obligaciones legales, es responsabilidad de todos colaborar a reducir su impacto en aquello que esté en nuestras manos.

HAY UNA ESTACIÓN ITV SGS CERCA DE TI



TU SEGURIDAD NOS MUEVE



8

**PREGUNTAS
CLAVES
SOBRE LAS
EMISIONES
DE TU
VEHÍCULO**

EMISIONES DE GASES